

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

**ПРОГРАММА**  
практики учебной

*Б2.У.О.2 «ОБЩЕТРАНСПОРТНАЯ ПРАКТИКА»*

для специальности  
*23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»*  
по специализации  
*«Транспортный бизнес и логистика»,  
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,  
«Магистральный транспорт»,  
«Грузовая и коммерческая работа»*

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2024

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «*Железнодорожные станции и узлы*»

Протокол № 6 от 17 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой  
«Железнодорожные станции и узлы»  
17 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_

М.В. Губарь

### СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«Магистральный транспорт»  
17 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_

О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО  
«Пассажирский комплекс железнодорожного  
транспорта»  
17 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_

О.Д. Покровская

Руководитель ОПОП ВО  
«Грузовая и коммерческая работа»  
17 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_

А.В. Новичихин

Руководитель ОПОП ВО  
«Транспортный бизнес и логистика»  
17 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_

П.К. Рыбин

## 1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Программа практики «Общественно-транспортная практика» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 216.

Вид практики – учебная.

Тип практики – общественно-транспортная практика.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Практическая подготовка на предприятиях железнодорожного транспорта и других объектах транспортного комплекса.

## 2. Перечень планируемых результатов практической подготовки при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Сформированность компетенций (части компетенции) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
<b>ОПК-3.</b> Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
<b>ОПК-3.3</b>  <b>Владеет</b> навыками принятия решений в области профессиональной деятельности, используя нормативную правовую базу, теоретические основы, опыт производства и эксплуатации транспорта	Обучающийся <i>владеет:</i> навыками принятия решений, используя опыт производства: – развитие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и их текущее состояние (сортировочной станции, пассажирской станции, грузовой станции; локомотивного депо, вагонного депо, дистанций СЦБ, пути, метрополитена) эксплуатации транспорта (технологии и организацию работы железнодорожных станций и взаимодействие их с другими структурными подразделениями)

## 3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «Общественно-транспортная практика» Б2.У.О.2 относится к обязательной части Блока 2 «Практика» и является обязательной.

## 4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрированно.

Для очной формы обучения:

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего</b>
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3
В том числе, форма контроля знаний, час.	3
Продолжительность практики: недель	2

Для заочной формы обучения:

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего</b>
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3
В том числе, форма контроля знаний, час.	3
Продолжительность практики: недель	2

## **5. Содержание практики**

Содержание практики приведено в Методических указаниях по прохождению практики.

## **6. Формы отчетности**

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом требований индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике, требования к оформлению и процедуре защиты приведены в Методических указаниях по прохождению практики.

## **7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Оценочные материалы по практике являются неотъемлемой частью программы практики и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике**

8.1. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики, определяется в соответствии с индивидуальным заданием, с рабочим местом и видами работ, выполняемыми обучающимися в организации.

Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по практике Университет имеет помещения, которые представляют собой учебные аудитории, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- Операционная система Windows Server;
- MS Office;
- MS Visio;
- Autodesk AutoCAD;
- Антивирус Касперского;
- PDFCreator (бесплатная программа);
- Adobe Reader (бесплатная программа).

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный.
- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://m.mintrans.ru>

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
- Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.
- Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.
- Российская газета - официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

8.5.1 Учебная литература

1. Ефименко Ю.И., Железные дороги. Общий курс: учебник: учебник / Ю.И. Ефименко, М.М. Уздин, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. - СПб.: Информационный центр «Выбор», 2002. - 367 с.

8.5.2 Нормативно-правовая документация:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — М.: ООО Техинформ, 2012 г.

8.5.3 Другие издания:

1. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы) [Текст] : учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта / под ред. Н. В. Правдина, С. П. Вакуленко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 1085 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
2. Электронно-библиотечная система издательства «ЛАНЬ». Режим доступа: <https://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
3. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.
4. Электронно-библиотечная система ibooks.ru (Айбукс). Режим доступа: <http://ibooks.ru/home.php?routine=bookshelf> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
5. Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

Разработчик программы, *доцент*  
16 декабря 2024

\_\_\_\_\_ *А.Г. Филиппов*